

Novo modelo de serviços de autocarros entra em funcionamento em Agosto

10/01/2011

O novo modelo de serviços de autocarros públicos da RAEM entrará em funcionamento a 1 de Agosto. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego está a proceder à coordenação junto das três empresas operadoras dos transportes públicos para ter os trabalhos preparativos bem elaborados, de forma a assegurar uma transição com sucesso do antigo modelo para o novo. Para além de iniciar os trabalhos relativos ao ajustamento e à criação de carreiras de autocarros bem como ao aumento da frequência de partidas, está também empenhada em criar o centro de controlo de tráfego, com vista a elevar a qualidade e gestão dos serviços dos transportes públicos, através da optimização dos percursos de autocarros e do controlo electrónico.

Há dias, O Governo da RAEM assinou contratos de prestação do serviço público de transportes colectivos rodoviários de passageiros, com a duração de sete anos, com a Transportes Urbanos de Macau, S.A.R.L., a Sociedade de Transportes Colectivos de Macau, S.A.R.L. e a Sociedade de Transportes Públicos Reolian, S.A. (o preço global e as secções de concurso adjudicadas constam do anexo I). Em conformidade com os contratos, as três empresas operadoras obrigam-se, a partir de 1 de Agosto, a prestar serviços, fornecer os veículos, equipamentos, pessoal e instalações de acordo com os requisitos definidos pelo Governo no que respeita à prestação do serviço público de transportes colectivos rodoviários de passageiros, recebendo do Governo os valores dos serviços contratualmente estipulados consoante os serviços efectivamente prestados. O não cumprimento de qualquer obrigação contratual implica a aplicação de sanções de acordo com o contrato.

Em articulação com o novo modelo de serviços de autocarros, a DSAT está a fazer todos os esforços para levar adiante os trabalhos preparativos, incluindo a comunicação com a Direcção dos Serviços para os Assuntos Laborais para reforçar a formação de motoristas de autocarro, valorizando os recursos humanos no intuito de fazer face à implementação do novo modelo de serviços.

A fim de valorizar os serviços de autocarros, particularmente para se adaptar ao desenvolvimento social, a DSAT iniciou o estudo da optimização da rede dos serviços de autocarros, incluindo o ajustamento e a criação de carreiras bem como o aumento da frequência de partida. É de salientar que, tendo em conta a procura, serão criados

mais serviços de autocarros nocturnos, carreiras rápidas entre Macau e a Taipa e um percurso circular da Zona Norte, para além de serem regulamentadas as carreiras de ligação que prestam serviços não regularmente, tais como as carreiras de autocarros de ligação entre o Terminal Marítimo do Porto Exterior e o Centro durante o período de realização do Grande Prémio de Macau e entre os cemitérios e Centro por ocasião de Cheng Meng (Dia de Finados) e Chong Yeong (Culto dos Antepassados) (vide anexo II). Em paralelo, a fim de responder às necessidades de deslocação do público, prevê-se que a frequência de partida dos autocarros e a quilometragem dos serviços, depois da entrada em funcionamento do novo modelo, irão aumentar respectivamente em cerca de 40% e 25%. Através das medidas adequadas de correspondência, acredita a DSAT que a rede dos serviços de autocarros tornar-se-á melhor quer em qualidade quer em eficiência.

No que respeita à gestão dos serviços de autocarros, para além de reforçar a fiscalização sobre os autocarros, através da fiscalização dos serviços de carreiras, controlo do procedimento de tratamento das tarifas, detecção dos veículos, inspecção dos terminais e paragens, inquérito dos serviços junto dos clientes e verificação dos dados, a DSAT está a diligenciar em desenvolver os trabalhos conducentes à criação do centro de controlo de tráfego, fazendo com que a fiscalização seja mais eficiente através de meios tecnológicos. Além disso, para que os serviços de autocarros sejam mais adequados às necessidades dos utentes, será introduzido um mecanismo de avaliação dos serviços com participação do público, permitindo ao mesmo participar directamente na fiscalização da qualidade dos serviços dos transportes públicos e na avaliação do nível dos serviços, optimizando em conjunto os serviços de autocarros.

Secção de concurso	Proponente preferido	Valor global(MOP)
1.ª secção (um total de 10 carreiras de autocarros)	Transportes Urbanos de Macau, S.A.R.L.	1,162,910,971.70
2.ª secção (um total de 11 carreiras de autocarros)	Sociedade de Transportes Públicos Reolian, S.A.	837,879,191.30
3.ª secção (um total de 13 carreiras de autocarros)	Sociedade de Transportes Colectivos de Macau, S.A.R.L.	811,251,208.00

4. ^a secção (um total de 11 carreiras de autocarros)	Transportes Urbanos de Macau, S.A.R.L.	1,163,449,377.80
5. ^a secção (um total de 15 carreiras de autocarros)	Sociedade de Transportes Públicos Reolian, S.A.	801,008,957.80

Ajustamento/criação de carreiras de autocarros que se pretende fazer

	Quantidade (carreira)	N.º de carreira	Obs
Carreira nova	3	27	Percurso circular da Zona Norte
		MT4	Carreira rápida entre Macau e Taipa
		N3	Carreira nocturna
Carreira ajustada	1	50	Percurso circular entre Macau e Coloane
Carreira com novo número	3	31	Liga entre o Terminal Marítimo do Porto Exterior e o Centro durante o período da realização do Grande Prémio de Macau
		37	Entre a Universidade de Macau e a Rotunda Dr. Carlos d'Assumpção
		39	Liga os cemitérios e o Centro durante os dias de Cheng Meng e Chong Yeong
Carreira cancelada	1	21	O percurso desta carreira sobrepõe-se ao da n.º 26. Depois do seu cancelamento, será aumentada a frequência de partida da carreira n.º 26.

(Texto fornecido pela DSAT)