

Pouca informação :

O autocarro eléctrico movido a electricidade não produz emissões nem grandes níveis de ruído durante a circulação. No entanto, no processo de produção de electricidade apresenta diferentes níveis de poluição e emissões de carbono, face à forma de geração eléctrica. Não obstante as emissões resultantes da geração eléctrica, o veículo eléctrico é ainda melhor do que os veículos a motor de combustão interna. A título de exemplo em Hong Kong, as emissões de carbono dos veículos eléctricos por cada quilómetro percorrido é de cerca de 50% dos veículos a motor de combustão interna.

Comparação entre o autocarro eléctrico e o autocarro a gasóleo EURO III em termos das emissões por cada 100 km:

Emissões	Autocarro a gasóleo EURO III (g)	Autocarro eléctrico (g)	Volume de emissões reduzidas (%)
CO	210	28.6	↓86%
CO ₂	97300	42680	↓56%
NO _x	500	200.2	↓60%
Consumo (por cada 100 km)	40 L de gasóleo (Preço: MOP533.2)	110kWh (Preço: MOP105.9)	
Obs: Supondo que o autocarro eléctrico consome 110 kWh por cada 100 km, um autocarro a gasóleo consome 40 L para a mesma distância. Actualmente o preço de um litro de gasóleo é de MOP13.33 e o de kWh MOP0.963.			

Autocarro eléctrico : Circulação da carreira n.o E01 a título experimental com passageiros

EDIFÍCIO DO LAGO(TERMINAL)→ESTÁDIO DE MACAU→PISCINA OLÍMPICA→EST. BAIA N. S. ESPERANÇA /MANGAL→EST. DO ISTMO /C.O.D.→EST.DO ISTMO /SANDS COTAI CENTRAL→ROTUNDA FLOR DE LOTUS-2→EST. DO ISTMO /VENETIAN→EST. BAIA N. S. ESPERANÇA /ISTMO→ROTUNDA DA PISCINA OLÍMPICA→EDF. JARDIM DE VA POU→EDIFÍCIO DO LAGO(TERMINAL)