

Teve hoje lugar ao acto público de abertura das propostas do concurso público para adjudicação da 1.ª fase da obra de reordenamento viário da Avenida Panorâmica do Lago Sai Van

4 de Dezembro de 2014

Fonte: DSSOPT

Em harmonia com as necessidades para o início da obra de construção do Centro Modal de Transportes da Barra e da estação do metro ligeiro junto da Barra por parte do GIT, a DSSOPT veio planear a mudança de um troço rodoviário da Avenida Panorâmica do Lago Sai Van em direcção do dique, antes de dar início a obra do metro ligeiro nesta área, por isso, foi realizado hoje (dia 4 de Dezembro) o acto público de abertura das propostas da respectiva obra. O âmbito da obra abrange o troço da Avenida Panorâmica do Lago Sai Van, compreendido entre o acesso da Ponte de Sai Van na Península de Macau e o Museu Marítimo, cerca de 700m de comprimento.

A obra de reordenamento viário da Avenida Panorâmica do Lago Sai Van contou com a participação de 3 empresas, uma foi excluída por falta de apresentar o documento. O preço proposto pelas demais 2 empresas concorrentes variou entre cerca de MOP \$25.000.000,00 e MOP \$31.000.000,00. A DSSOPT procurará ter início da obra no 1.º trimestre do próximo ano, o prazo de execução será de cerca de 120 dias e poderá criar cerca de 60 postos de trabalho.

Além de mudar um troço rodoviário da Avenida Panorâmica do Lago Sai Van em direcção do dique, que articula com as necessidades da obra do metro ligeiro, esta presente obra de reordenamento viário compreende ainda a execução da rede de drenagem de água pluvial e residual, repavimentação da via, acréscimo de sinalização de trânsito, pavimentação do acesso rodoviário em concreto betuminoso, durante a execução da obra será mantido o normal funcionamento do sistema de drenagem de água pluvial. A fim de evitar a reescavação da via em curto espaço de tempo, a Administração será ainda articulado com as concessionárias dos serviços de utilidade pública para a execução em simultâneo das respectivas infra-estruturas.

A obra será realizada de forma faseada no sentido de diminuir o seu impacto ao trânsito rodoviário, sendo ainda provisoriamente implementado condicionamentos ao trânsito rodoviário, no sentido de manter a circulação rodoviária durante a execução da obra. Além disso, a DSSOPT exigirá ao empreiteiro a adopção de medidas que visem impedir a poluição no ambiente envolvente, nomeadamente o incremento da

pulverização com água para reduzir a produção de poeira, assim como a minimização na medida dos possíveis da produção de ruído.

Legenda da fotografia:

Fotografia 1: Obra de reordenamento viário da Avenida Panorâmica do Lago Sai Van

Fotografia 2: Avenida Panorâmica do Lago Sai Van

Anexo: Empreitada de reordenamento viário da Avenida Panorâmica do Lago Sai Van

N.º	Concorrente	Proposta		Obs.
		Valor proposto (MOP)	Prazo de execução (Dias)	
1.	Companhia de Construção Si Tou Kou, Lda.			Excluída por falta de apresentar o documento
2.	Companhia de Construção e Engenharia Kin Pang, Lda.	31.110.728,00	120	Admitida
3.	Companhia de Construção e Obras de Engenharia Tong Lei, Lda.	25.757.167,20	118	Admitida