

## **下月起巴士加價 6 角至 1.4 元**

2008.11.19

行政當局在聽取社會意見及綜合分析研究後，訂定出巴士票價調整的新方案，有關方案已呈交特區政府考慮，並獲批准。新方案將於 12 月 1 日起正式實施，屆時各線收費加價 6 角至 1.4 元不等，加幅 27.76%。另外，「公交車資優惠計劃」的前期準備工作經已完成，預計與巴士調整票價同步實施。

交通事務局今年 10 月公佈巴士調整票價建議方案後，因應金融海嘯爆發，已關注到全球經濟因此受到不同程度的衝擊而出現大幅調整，本澳亦難以獨善其身，加上公共巴士服務與居民生活息息相關，在綜合社會各界意見的前提下，認為有需要作出務實的調整，故此局方早前已與兩家巴士公司就票價下調方案展開磋商，並經綜合分析研究後，制定出新方案，新方案較原來 38.95%之初步建議方案低出一成多。

新方案訂定，澳門市內各線巴士收費一律由現時 2.5 元調整至 3.2 元，前往離島的巴士收費會根據線路不同，由現時 3.3 元至 5 元，調整至 4.2 元至 6.4 元；至於離島區內各線收費由現時 2.2 元至 2.8 元，調整至 2.8 元至 3.6 元（詳見附表）。總體計算，每程加價由 6 角至 1.4 元不等，平均加幅 27.76%。

### **車資優惠推出乘巴士只需 2 至 3 元**

另外，「公交車資優惠計劃」前期準備工作基本完成，並將與巴士調整票價同步實施。該計劃以“按次收費”資助模式運作，公眾每次乘搭巴士僅需因應路線不同支付由 2 元至 3 元的固定優惠車資（詳見附表），餘額由政府直接資助乘客，預計該計劃連同早前推出的長者及學生車資計劃涉及金額少於二億一千萬元，計劃旨在進一步鼓勵公眾更多使用公共巴士，提升巴士服務的吸引力，減少居民對私人車輛的依賴，改善本澳的交通環境。

交通事務局強調，在實施巴士新票價的同時，局方會繼續嚴格督促巴士公司提升服務質素，增加出車班次，更好地回應公眾的訴求。

路線種類	現時票價 (澳門幣)	調整票價 (澳門幣)	公共車資優惠計 劃下乘客收費 (持有長者卡或 學生卡除外)
澳門半島區線	\$2.50	\$3.20	\$2.00
氹仔區線 (氹仔⇌氹仔區/機場)	\$2.20	\$2.80	\$2.00
路環區線 (路環⇌黑沙)	\$2.20	\$2.80	\$2.00
澳門半島來往氹仔	\$3.30	\$4.20	\$2.50
澳門半島來往路環	\$4.00	\$5.00	\$3.00
澳門半島來往路環黑沙	\$5.00	\$6.40	\$3.00
氹仔往路環市區	\$2.50	\$3.20	\$2.50
氹仔往路環黑沙/九澳	\$2.80	\$3.60	\$2.50