

14 標書競投“路環石排灣都市化第一期 - 行人天橋 B 建造工程”

新聞稿

2012.07.12

(來源：土地工務運輸局)

為配合石排灣都市化規劃，政府將在興建中的公屋地段一帶的道路交會處興建四組行人天橋，各組天橋均設有電動扶手梯、升降機及導盲磚等無障礙設施，為居民提供安全便捷的行人過路條件。繼行人天橋 A、C 及 D 於早前完成招標工作並陸續安排展開工程後，今日（7 月 12 日）於土地工務運輸局進行天橋 B 的公開開標，共有 14 份標書參與競投，預計行人天橋 B 工程亦將於下半年動工。

參與競投“路環石排灣都市化第一期——行人天橋 B 建造工程”的其中 13 份標書獲局方接納，1 份獲有條件接納，需補交文件，標書建議工程造价介乎三千三百多萬澳門元至三千八百多萬澳門元不等，天橋的最長施工期 360 天，初步估計可提供約 60 個就業機會。

行人天橋 B 最大跨度約為 35 米、淨寬 3.05 米，橋底與馬路面淨空最少為 5.6 米。天橋以三跨 U 字形設計，分別可跨越 RD3 及 RD4 道路，四個落腳點分別連接毗鄰 CN4、CN5 及 CN6 地段。

行人天橋 B 與行人天橋 A、C 及 D 的主體結構同樣為鋼結構，整體設計滲入該區昔日為採礦場的特色，飾面以花崗石紋的玻璃為主。設有樓梯、電動扶梯、升降機及導盲磚等無障礙設施，以構建無障礙步行系統，照顧有需要人士出行。同時，行人天橋欄杆外側上設有花架，塑造綠化環境；天橋電梯井外牆並採用隔熱的 LOW-E 玻璃，電梯井頂部玻璃亦會加貼隔熱膠膜，達至節能效果；而天橋頂則採用具圖案的自潔玻璃，當光線透過抽象的藝術圖案照射進天橋上的行人走道時，可增加視覺美感。

“路環石排灣都市化第一期 B 組行人天橋建造工程”公開開標

編號	競投者	標書		備註
		造價（澳門元）	工期	
1.	中國土木(澳門)/ 振耀/ 澳順威	37,467,664.00	320 天	被接納
2.	安穩建築工程有限公司	33,982,688.50	350 天	被接納
3.	振華海灣工程有限公司	38,060,548.50	360 天	被接納
4.	迪亞建築工程有限公司	33,863,102.40	352 天	被接納
5.	吳淦記/ 得寶國際	36,720,493.00	360 天	被接納
6.	中國路橋工程有限責任公司	34,860,000.00	360 天	被接納
7.	力寶威建築置業有限公司	33,686,440.00	349 天	被接納
8.	瑞權工程有限公司	36,630,000.00	355 天	被接納
9.	黎氏建築工程有限公司	35,888,888.00	358 天	被接納
10.	德發建業/ 朗晉	36,642,444.00	360 天	被接納
11.	成龍工程有限公司	36,300,000.00	355 天	被接納
12.	閩建/ 利德	36,800,000.00	360 天	有條件接納。需補交文件。
13.	上海建工集團(澳門)/ 利豐	36,502,178.60	350 天	被接納
14.	中德工程有限公司	37,822,000.00	360 天	被接納