

12 標書競投氹仔湖畔花園至龍環葡韻步行徑工程

新聞稿

2014.04.09

(來源：土地工務運輸局)

政府計劃在氹仔建造的四組步行系統，分別是氹仔湖畔花園至龍環葡韻步行徑、小潭山觀景台、基馬拉斯大馬路空中綠廊、亞利雅架圓形地行人天橋。其中，土地工務運輸局今日就氹仔湖畔花園至龍環葡韻步行徑工程公開開標，局方共收到 12 份標書參與競投，爭取最快在今年第三季動工，工期約 23 個月。初步預計可提供約 50 個就業機會，工種包括紮鐵、泥水、混凝土工、鋼結構工、電工及給排水工等。

在 12 份標書中，有 10 份被接納，2 份被有條件接納，需在指定時間內補交工地安全負責人履歷和澄清合作經營組成聲明書。12 份標書所提出的造價介乎 6 千 6 百多萬至 9 千 3 百萬澳門元不等。

氹仔湖畔花園至龍環葡韻步行徑的起點設於湖畔大廈行人天橋，沿司徒澤雄神父馬路，連接至大潭山瞭望台，再利用斜行升降機接駁至嘉樂庇總督馬路，然後通過行人天橋橫越嘉樂庇總督馬路。行人可從嘉樂庇總督馬路步行前往光復街，以至到達龍環葡韻、氹仔舊城區一帶及望德聖母灣大馬路的往來步行系統。

步行徑工程主要分為兩部份，第一部份由湖畔大廈行人天橋至大潭山瞭望台，建造全長約 400 米的沿山行人步道及周邊斜坡整治；第二部份主要建造斜行升降機及行人天橋。

隨着湖畔大廈的啟用，為區內帶來了大量居住人口。而新社區內更設有乾貨市場、巴士轉乘站、公共停車場及衛生中心等社會設施，為了令氹仔舊城區與湖畔大廈之間有更好的連繫，令上述的社會設施得到更好地被利用，發揮政府設立有關設施的目的，相信湖畔大廈至龍環葡韻步行徑將能夠進一步帶動人流互動，亦為居民提供多一個舒適和休閒的步行環境。有關工程將依山而建，以儘量減少對山體的擾動，利用升降機解決山勢高差大，不利通行的問題，打通阻礙兩地往來的節點。

此外，關於其餘三組氹仔建造步行系統，氹仔小潭山觀景台建造工程將於本月十四日公開開標；而基馬拉斯大馬路空中綠廊、亞利雅架圓形地行人天橋兩項計劃，目前正在設計的初研階段。

氹仔湖畔花園至龍環葡韻步行徑工程公開開標

編號	競投者	標書		備註
		造價(澳門元)	工期(天)	
1.	新營/ 友生	72,000,000	670	被接納
2.	成龍/ 華聯創基	67,625,994	670	被接納
3.	利豐/ 上海建工	68,686,175	670	被接納
4.	新基業工程有限公司	66,211,987	668	被接納
5.	南方建築置業有限公司	93,000,000	560	有條件接納。
6.	中國路橋工程有限責任公司	87,064,168	668	被接納
7.	利馬建築工程有限公司	67,579,413	670	被接納
8.	振華海灣工程有限公司	87,306,158	670	被接納
9.	安禮建築工程有限公司	66,582,549	670	被接納
10.	力寶威/ 澳順威	66,831,198	660	被接納
11.	中鐵/ 長億	79,668,920	670	有條件接納。
12.	長江建築有限公司	82,245,431	670	被接納