

2013 年柴油車輛廢氣排放檢驗七成八合格

2014. 02. 15

交通事務局及治安警察局持續開展檢驗柴油車輛廢氣排放工作，並於 2013 年增加路檢次數，全年共截查 625 架次柴油車輛，較 2012 年的 395 架次增加五成八，當中 487 架次柴油車輛通過檢驗，合格率為 78%，亦較 2012 年有所提升，兩局將繼續不定期開展聯合行動，打擊廢氣排放超標的車輛，並提醒車主注意車輛廢氣排放情況，定期做好維修保養。

機動車輛尾氣排放是本澳主要的空氣污染源之一。為提升車主對車輛維修保養的重視，減少排煙量超標的車輛繼續在路面上行駛。交通事務局和治安警察局組成工作小組，由 2010 年 6 月試行，並在 2010 年 9 月開始正式每星期不定期到本澳各區街道、巴士站及旅遊巴停泊區等適合檢測的地點，截停行駛中的柴油車輛並利用儀器及電腦設備進行廢氣檢測。

的士及輕型貨車達標率最低

相關工作自開展以來已逐漸引起社會關注，同時亦有意見認為政府應加強相關抽檢工作，加大對廢氣排放超標車輛的打擊力度，故此，工作小組在 2013 年增加路檢次數，檢測車輛由 2012 年的 395 架次增至 2013 年的 625 架次，增幅達 58%，當中 487 架次柴油車輛通過檢驗，合格率為 78%，亦較 2012 年的 75% 有所提升。被驗出廢氣排放超標的 138 架次車輛中，分別有 20 架次重型貨車、83 架次輕型貨車、1 架次旅遊巴及 34 架次的士，其中以的士及輕型貨車之達標率最低，分別僅得 43% 及 57% 達標。

考慮到社會對旅遊巴的廢氣排放情況甚為關注，工作小組去年亦增加抽檢旅遊巴的數量，由 2012 年的 71 架次增至 157 架次，增幅超過一倍，且旅遊巴的達標率亦由 2012 年的 87% 升至 2013 年的 99%。

從上述數據反映，輕型客貨車及的士的廢氣排放不達標的情況仍然比較嚴重，屬高污染的車輛，且該類車的車主多屬私人，工作小組將會持續向該類車輛的車主進行宣傳推廣工作，加強車主對車輛的維修保養意識；另一方面，工作小組將增加路檢這類柴油車輛的數量，同時亦正嘗試在一些具條件的道路提前派員觀察，若發現高污染的車輛時即通知路檢站的人員截停有關車輛或安排有關車輛到路檢地點即場檢測，這樣將能較有針對性地對高污染的車輛作檢測，提高工作成效。

廢氣超標罰款 600 並須支付特別檢驗費用

據現行法例相關規定，工作小組在街道上抽檢柴油車輛廢氣的排放量時，倘

發現被檢查的車輛的廢氣排放量超過法定最大容許值 60 個煙霧單位，警方會即時向車主發出罰單，罰款為澳門幣 600 元，並會扣押相關車輛登記摺及強制相關車輛再進行特別檢驗，有關費用為 500 元，車主若逾期申請特別檢驗，則需多繳交 500 元的附加費。

附表：2013 年柴油車輛廢氣排放檢驗統計

| | 檢測柴油車數量 | 重型貨車 | 輕型貨車 | 旅遊巴 | 巴士 | 的士 |
|--------|---------|------|------|-----|------|-----|
| 總數 | 625 | 120 | 194 | 157 | 94 | 60 |
| 合格 | 487 | 100 | 111 | 156 | 94 | 26 |
| 不合格 | 138 | 20 | 83 | 1 | 0 | 34 |
| 合格率(%) | 78% | 83% | 57% | 99% | 100% | 43% |

(由交通事務局提供)