

2014 年柴油車輛廢氣排放檢驗八成合格

交通事務局及治安警察局 2014 年持續執行路檢柴油車輛廢氣排放工作，對比 2013 年，2014 年柴油車輛廢氣排放抽檢之合格率有所上升，達到八成，當中的士及輕型貨車之合格率雖然仍然較低，但對比 2013 年亦有顯著提升，反映車主對車輛廢氣排放的關注度有所增加，兩局今年將繼續不定期開展聯合行動，力求提升車主對車輛維修保養的重視，減少排煙量超標的車輛繼續在路面上行駛。

機動車輛尾氣排放是本澳主要的空氣污染源之一，為控制和減少車輛尾氣排放對環境帶來之影響，交通事務局聯同治安警察局於 2010 年組成工作小組，小組會不定期到本澳各區街道、巴士站及旅遊巴停泊區等適合檢測的地點，截停行駛中的柴油車輛並利用儀器及電腦設備進行廢氣檢測。

的士及輕型貨車達標率最低

上述工作自開展以來逐漸引起社會關注，同時亦有意見認為政府應加強相關抽檢工作，加大對廢氣排放超標車輛的打擊力度，故此，工作小組在 2013 年逐漸增加路檢次數，直至 2014 年，已抽檢了 1,789 架次柴油車輛，單是 2014 年便進行了 86 次截查工作，抽檢了 625 架次柴油車輛，當中 497 架次柴油車輛通過檢驗，合格率为 80%，較 2013 年的 78% 有所提升。被驗出廢氣排放不合格的 128 架次車輛中，分別有 12 架次重型貨車、86 架次輕型貨車、8 架次旅遊巴及 22 架次的士，其中的士及輕型貨車之合格率最低，分別為 57% 及 64%，但對比 2013 年的 43% 及 57% 均有顯著提升，反映相關車主對車輛廢氣排放的關注度有所增加。

工作小組 2014 年也增加了抽檢旅遊巴的數量，由 2013 年的 157 架次增至 2014 年的 177 架次，當中廢氣排放不合格被警方即時檢控的旅遊巴有 8 輛，較 2013 年的 1 輛有所增加。

從上述數據反映，輕型客貨車及的士的廢氣排放不達標的情況雖然有改善，但仍然比較嚴重，而旅遊巴的廢氣排放超標情況亦有所增加，工作小組將會加強抽查上述三類車輛，以提高車主對車輛的維修保養意識；另外，若市民在馬路上發現廢氣排放大的車輛，可向交通事務局反映，市民可提供車輛的特徵及車牌號碼，交通事務局在確認後會發信要求有關車主將車輛送到汽車檢驗中心進行特別檢驗。2014 年交通事務局根據市民投訴資料，共向 300 架柴油車輛車主發出特別檢驗通知，當中 75% 的車輛已完成特別檢驗。

廢氣超標罰款 600 並須支付特別檢驗費用

根據現行法例相關規定，工作小組在街道上抽檢柴油車輛廢氣的排放量時，倘發現被檢查的車輛的廢氣排放量超過法定最大容許值 60 個煙霧單位，警方會即時向車主發出罰單，罰款為澳門幣 600 元，並會扣押相關車輛登記摺及強制相關車輛再進行特別檢驗，有關費用為 500 元，車主若逾期申請特別檢驗，則需多繳交 500 元的附加費。

附表：2014 年柴油車輛廢氣排放檢驗統計

	檢測柴油車數量	重型貨車	輕型貨車	旅遊巴	巴士	的士
總數	625	77	239	177	81	51
合格	497	65	153	169	81	29
不合格	128	12	86	8	0	22
合格率(%)	80%	84%	36%	95%	100%	57%

（由交通事務局提供）