

A DSAT ajusta as disposições em várias paragens de autocarros nas ilhas

2016.09.22

A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) implementa ajustamento em várias paragens nas ilhas a partir de 24 de Setembro (sábado) através de fusão, repartição e deslocação das paragens, a fim de melhorar a eficácia das paragens e acelerar a rotatividade dos autocarros. Neste ajustamento envolvem 29 carreiras que percorrem pelas ilhas. Apela-se ao público para prestarem atenção às instruções no local.

Paragens de autocarro da Avenida Dr. Sun Yat Sen serão fundidas e repartidas

O ajustamento consiste em fazer fusão das paragens “Av. Dr. Sun Yat Sen/Sam Ka” e “Edif. Chun Luen”, assim como das “Largo Ouvidor Arriaga” e “Jardim Dragão Precioso” que têm uma distância curta entre si, para evitar que os autocarros façam escala em várias paragens numa curta distância, sobrecarregando a rede viária. Depois da reorganização das primeiras duas paragens, encontram-se duas paragens de repartição junto do Edifício Chun Leong e Chun U Villa, sendo a paragem “Chun U Villa” destinada às carreiras n.^{os} 11, 22, 25X, 28A, 30X, 33, 35, 36, 39, 50, 50X, MT1 e MT5, e a actual paragem “Edifício Chun Luen” para uso das carreiras n.^{os} 21A, 25, 26A, 72, N3, N5 e N6. Isto serve para evitar o caos numa mesma paragem quando estão presentes todas as carreiras de autocarros. Após a fusão das paragens “Largo Ouvidor Arriaga” e “Jardim Dragão Precioso”, será criada a paragem “Treasure Garden” com duas localizações de repartição junto do Edifício Treasure Garden”, sendo a que está próxima da Rua de Évora destinada ao uso das carreiras n.^{os} 21A, 26A, 33, 36, N2, N3, N5 e N6, e a que fica junto da Rotunda Ouvidor Arriaga ao uso das carreiras n.^{os} 22, 25, 25X, 28A, 50, 50X, MT2 e MT5.

Por outro lado, as paragens “Chun Lai Garden” e “Av. Dr. Sun yat Sen/R. Lagos” serão reorganizadas. As carreiras com destinos à Praia de Hac-Sá e Universidade de Macau e as carreiras nocturnas, ou seja, 21A, 25, 26A, 72, N2 e N3 vão fazer escala naquela primeira, enquanto as 11, 22, 25X, 28A, 30X, 33, 35, 39, 50, 50X e MT1 nesta última, para facilitar os cidadãos a utilização das carreiras que preferem.

Duas paragens da Avenida de Guimarães serão transferidas para o Parque Central

Com a conclusão sucessiva do Parque Central da Taipa e dos edifícios das suas proximidades, a DSAT transfere também as paragens “Guimarães/Nova Taipa” e

“Guimarães/R. Seng Tou”, respectivamente para a proximidade da passadeira junto do Parque Central e a zona de tomada e largada de passageiros fora do Edifício Nova Park, as quais passam a ser conhecidas por “Guimarães/Parque Central da Taipa” e “Guimarães/Nova Park”, em ordem a facilitar o acesso dos moradores da zona envolvente ao serviço de autocarro.

Tendo em conta o desenvolvimento do COTAI e das novas zonas urbanas, para aumentar a capacidade de ligação de autocarro e clarificar a localização das paragens, a DSAT vai proceder ao ajustamento do serviço dos autocarros e à alteração a designação de algumas paragens. Assim sendo, a paragem “Rotunda Flor de Lótus -2” será conhecida por “Est. do Istmo/Studio City”; a carreira n.º 71 vai também fazer escala nas paragens “Av. M. Flor de Lótus/Broadway” e “Pousada Marina Infante” com destino à Praça de Ferreira do Amaral, e nas “Av. M. Flor de Lótus/Galaxy-1” e “Av. M. Flor de Lótus/Galaxy-2” quando circula em direcção à Universidade de Macau; a paragem “Av. da Nave Desportiva/Rotunda da U.C.T.” será deslocada para frente numa distância aproximada de 250 m e a paragem “Av. Dr. Henry Fok/Av. do Aeroporto” localizar-se-á fora do complexo turístico Wynn Palace, sito na Avenida Dr. Henry Fok, enquanto as paragens “Rotunda da U.C.T./M.U.S.T.”, “Rotunda do Istmo/C.O.D.”, “Av. da Nave Desportiva/Rotunda da U.C.T.” e “Av. Dr. Henry Fok/Av. do Aeroporto” passam a ser conhecidas, respectivamente, por “Av. Dr. Henry Fok/M.U.S.T.”, “Av. Dr. Henry Fok/C.O.D.”, “Av. da Nave Desportiva/Wynn Palace” e “Av. Dr. Henry Fok/Wynn Palace”.

Em articulação com o ajustamento acima mencionado, a DSAT vai colocar avisos nas paragens e actualizar as guias dos percursos e as informações dos autocarros na sua página electrónica e na aplicação móvel da DSAT. Apela-se aos passageiros para prestarem atenção às referidas alterações da designação das paragens e do modo de circulação do percurso da carreira, sobretudo às indicações no local. A DSAT fica atenta ao funcionamento das paragens após o ajustamento. A par disso, continua a rever a localização das paragens de autocarro das diversas zonas e procede à optimização das paragens que reúnem condições, com vista a melhorar o funcionamento do serviço de autocarros.

Alteração da designação de paragens do COTAI	
Designação actual	Nova designação
“Rotunda Flor de Lótus -2”	“Est. do Istmo/Studio City”
“Rotunda da U.C.T./M.U.S.T.”	“Av. Dr. Henry Fok/M.U.S.T.”

“Rotunda do Istmo/C.O.D.”	“Av. Dr. Henry Fok/C.O.D.”
“Av. da Nave Desportiva/Rotunda da U.C.T.”	“Av. da Nave Desportiva/Wynn Palace”
“Av. Dr. Henry Fok/Av. do Aeroporto”	“Av. Dr. Henry Fok/Wynn Palace”

(Texto fornecido pela DSAT)