澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
治安警察局
CORPO DE POLÍCIA DE SEGURANÇA PÚBLICA

新聞稿

九月份及十・一黃金周假期打擊的士違規及「白牌車」數據

治安警察局聯同交通事務局打擊的士違規之行動，數據如下：

打擊的士違規	9 月份	10 月 1 至 4 日
濫收車資	118 宗（約佔 47.6%）	66 宗（約佔 59.5%）
拒載	75 宗（約佔 30.2%）	30 宗（約佔 27%）
在的士站未按先後次序載客	3 宗（約佔 1.2%）	2 宗（約佔 1.8%）
其他違規情況	52 宗（約佔 21%）	13 宗（約佔 11.7%）
合計：	248 宗	111 宗

按九月份數據顯示，其中濫收車資及拒載行為在整體檢控量所佔比例較大（共 193 宗，約佔 77.8%），警方仍會持續打擊有關違規行為。同月本局打擊經營「白牌車」共票控 127 宗，而當中涉及手機應用程式的「叫車服務」共票控 113 宗。

十・一黃金周國慶長假期首四日，本局持續加強打擊的士違規及「白牌車」，其中濫收車資及拒載行為在整體檢控量所佔比例較大（共 96 宗，約佔 86.5%），國慶期間旅客增多及本局加大力度打擊下，國慶首四日的檢控量已接近整個 9 月份的一半。此外，10 月 1 至 4 日期間本局亦加強打擊經營「白牌車」共票控 29 宗，而當中涉及手機應用程式的「叫車服務」共票控 26 宗。

警方重申，將持續打擊的士的各種違規行為，另外，透過手機應用程式的「叫車服務」而違法經營「白牌車」，亦屬違法，本局作為執法部門，定必依法執法，秉公處理各宗違法個案。政府不反對透過「叫車」手機應用程式召喚及提供的士載客服務，但提供有關服務的必須是取得有關牌照之的士和有的士駕駛員工作證的司機。此外，提供該服務之從業員理應遵守《道路交通法》及《輕型出租汽日車(的士)客運規章》，為市民提供合法的接載服務。

治安警察局作為執法部門，基於公共利益以及確保市民和旅客的權利，維護澳門的旅遊形象，會繼續全力配合相關職權部門，進一步部署行動監察並嚴厲打擊的士違規及違法經營「白牌車」。

治安警察局
二零一六年十月五日