

Teve hoje lugar o acto público de abertura das propostas para a obra de construção de vias contíguas à zona de pré-processamento de veículos velhos e obsoletos

2016.11.29

Fonte: DSSOPT

Em articulação com o funcionamento da instalação de pré-processamento de veículos velhos, a DSSOPT planeou construir uma via que dê acesso à esta instalação e instalar as respectivas redes de drenagem. O acto público de abertura das propostas do concurso público foi realizado hoje (dia 29), havendo 18 empresas que concorreram ao concurso público.

O valor proposto por todas as 18 propostas variou entre cerca de MOP\$24 000 000,00 e cerca de MOP\$ 35 000 000,00. Destas propostas, 16 foram admitidas e as restantes 2 foram condicionalmente admitidas, cujos concorrentes devem apresentar os documentos em falta dentro do prazo estipulado.

Com uma área de execução de cerca de 14 000m², a presente obra localiza-se na Zona do Aterro Resíduos Matérias de Construção, abrangendo a instalação de colectores de águas pluviais e residuais, a pavimentação dos passeios pedonais e faixas de rodagem, a instalação de vedação metálica, entre outros. As faixas de rodagem a serem pavimentadas têm um comprimento global de aproximadamente 710m. As redes de drenagem serão equipadas com colectores de águas pluviais e residuais. O diâmetro máximo dos colectores de águas pluviais é de 1 500mm, com um comprimento de cerca de 850m e o diâmetro máximo dos colectores de águas residuais é de 400mm com um comprimento de cerca de 1 400m.

Durante a execução da obra, articular-se-á com as concessionárias dos serviços de utilidade pública para a execução em simultâneo das respectivas infra-estruturas subterrâneas, de modo a evitar a reescavação da via num curto espaço de tempo.

Prevê-se que a obra tenha início no 2.º trimestre do próximo ano, com um prazo de execução de 300 dias de trabalho.

Legenda da foto: Houve 18 empresas que concorreram ao concurso público para a obra de construção de vias contíguas à zona de pré-processamento de veículos velhos e obsoletos

“Obra de construção de vias contíguas à zona de pré-processamento de veículos

velhos e obsoletos”

N.º	Concorrentes	Propostas		Obs.
		Valor (patacas)	Prazo (dia)	
1.	COMPANHIA DE CONSTRUÇÃO E FOMENTO PREDIAL HAI FAI LIMITADA	27 851 310,00	295	admitida
2.	COMPANHIA DE CONSTRUÇÃO CHEONG KONG LIMITADA	27 220 485,00	265	admitida
3.	CONSTRUÇÕES E OBRAS PÚBLICAS MIN DA, LIMITADA	30 607 010,00	293	admitida condicionalmente
4.	TOP BUILDERS INTERNACIONAL, LIMITADA	27 800 000,00	250	admitida
5.	EMPRESA DE CONSTRUÇÃO E FOMENTO PREDIAL NAM FONG LIMITADA	29 680 000,00	282	admitida
6.	SOCIEDADE DE CONSTRUÇÃO CIVIL ON NONG LIMITADA	35 233 190,00	285	admitida
7.	COMPANHIA DE CONSTRUÇÃO DE OBRAS PORTUARIAS ZHEN HWA, LIMITADA	28 039 850,00	273	admitida
8.	EMPRESA DE CONSTRUÇÃO E OBRAS DE ENGENHARIA TAK FAT KIN IP, LIMITADA	31 213 405,00	270	admitida
9.	WANG TONG - COMPANHIA DE CONSTRUÇÃO E ENGENHARIA, LIMITADA	29 612 890,00	275	admitida
10.	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION	27 993 000,00	200	admitida
11.	COMPANHIA DE CONSTRUÇÃO CIVIL IO FONG LIMITADA/ OBRAS DE CONSTRUÇÃO WA KIN, LIMITADA	32 344 500,00	299	admitida
12.	COMPANHIA DE CONSTRUÇÃO E ENGENHARIA KIN PANG LIMITADA	30 420 301,00	270	admitida
13.	COMPANHIA DE CONSTRUÇÃO IMOBILIÁRIA RESOMA, LIMITADA	25 224 150,00	275	admitida
14.	AD & C ENGENHARIA E	24 261 830,00	268	admitida

	CONSTRUÇÕES COMPANHIA LIMITADA			
15.	COMPANHIA DE CONSTRUÇÃO ETERNITY, LIMITADA	33 370 687,00	300	admitida
16.	LEI SENG – CONSTRUÇÕES, LIMITADA	28 597 600,00	280	admitida
17.	COMPANHIA DE CONSTRUÇÃO E OBRAS DE ENGENHARIA TONG LEI, LIMITADA	28 977 750,00	285	admitida
18.	COMPANHIA DE DECORAÇÃO SAN KEI IP, LIMITADA	28 930 460,00	274	admitida condicionalmente